





COMUNE DI BOLOGNA
Traffico e trasporti
Nucleo Operativo Interventi

PG. N. : 66638/2001

IL SINDACO

Vista la richiesta presentata da ATC Trasporti Pubblici Bologna per il progetto europeo di car sharing "TOSCA", che vede la collaborazione del Comune di Bologna, di COTABO e di SMART;

Considerato che il progetto sperimentale ha per obiettivo la promozione del concetto di "car sharing", inteso come condivisione dell'uso di autoveicoli da parte di un gruppo di utenti associatisi per questo scopo;

Considerato inoltre che il parco automezzi in uso per questo progetto sarà costituito da veicoli Smart con motore eco-diesel, di colore rosso e grigio, riconoscibili dal simbolo Car ATC e Comune di Bologna applicati sui fianchi delle vetture;

Ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000, degli artt. 5-6-7-20 e 21 del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni

ORDINA

le seguenti modifiche in materia di accesso alla Zona a Traffico Limitato:

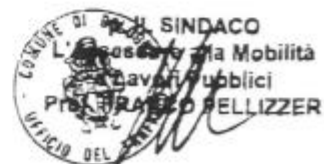
a) è consentito l'accesso nella Zona a Traffico Limitato del Centro Storico di Bologna ai veicoli adibiti a servizio del progetto sperimentale "TOSCA", come sopra descritti, con le seguenti targhe:

-BR 601 HR
-BR 600 HR
-BR 599 HR
-BR 598 HR
-BR 597 HR
-BR 596 HR
-BR 595 HR
-BR 243 HN
-BR 242 HN

b) è consentita la sosta gratuita ai suddetti veicoli nelle aree con sosta a pagamento individuate all'interno del Centro Storico e nella Corona semicentrale in attuazione del PGTU.

Dalla Residenza Municipale,

24 APR. 2001





COMUNE DI BOLOGNA
Traffico e trasporti
U.O. Relazioni Esterne

PG. N. : 73855/2001

IL SINDACO

Premesso

- che in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" il Comune di Bologna ha approvato con delibera consiliare OdG n. 317 del 18 novembre 1996, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) esecutivo dal 10 dicembre 1996;
 - con deliberazioni di Giunta Prog. 46 del 14.01.97 e Prog. 945 del 24.01.97, conformemente agli art.7, commi 8 e 9 del vigente Codice della Strada, sono state definite le aree pedonali, la zona a traffico limitato, le aree ricadenti in zona omogenea "A" e le ulteriori zone di particolare rilevanza urbanistica, nonché sono stati approvati stralci di piani particolareggiati attuativi del PGTU relativamente alle zone "Centro Storico" e "Bolognina", comportanti tra l'altro alcune modifiche dell'assetto circolatorio;

Considerato

- che per una ottimale attuazione delle previsioni di PGTU sopra delineate, si rivela opportuno procedere all'attuazione degli interventi necessari per la gestione della sosta veicolare in termini coordinati e comunque volti ad una effettiva razionalizzazione degli spazi a funzione collettiva (sosta veicolare, sosta motocicli, fermate bus, ecc.);
 - che appare a tal fine necessario provvedere in via preliminare al coordinamento e all'armonizzazione di tutti i provvedimenti a tutt'oggi adottati relativamente a ciascuna via/piazza inerenti alla gestione degli spazi stradali e la circolazione;
 - che la indicata soluzione metodologica risulta funzionale a garantire sia l'efficacia e la speditezza dell'Amministrazione, sia una più agevole conoscenza dell'operato dell'Amministrazione in aderenza al principio generale di trasparenza dell'azione amministrativa;

Rilevato che il Settore Traffico e Trasporti, in attuazione di quanto previsto dal PGTU, ha provveduto con specifico riferimento alle zone denominate Centro Storico e Bolognina, ad effettuare interventi funzionali alla gestione della circolazione e della sosta;

Rilevato altresì che il Settore ha effettuato adempimenti istruttori necessari per la ricognizione dei provvedimenti adottati in materia e per una loro razionalizzazione strada per strada;

Dato atto che la Via oggetto del presente provvedimento è ricompresa nelle aree interessate alla riorganizzazione e gestione della sosta veicolare sopra citata;

Visto le istanze pervenute a Questa Amministrazione tendenti ad ottenere spazi di sosta riservati al servizio di car sharing gestito da ATC

Vista anche la partecipazione del Comune di Bologna al progetto europeo di car sharing, e la relativa ordinanza del Settore Traffico e Trasporti PG. 66638/2001;

Al sensi degli artt. 54 del Decreto Legislativo 267 del 18.08.2000 e degli artt. 6-7 del D.to L.vo n. 285 del 30.04.1992 del "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Traffico e Trasporti;

ORDINA

Il rispetto dei seguenti divieti ed obblighi relativamente alla seguente via:

VIA ZANOLINI

SOSTA RISERVATA

n. 2 stalli longitudinali riservati ai veicoli autorizzati, adibiti a servizio di car sharing, davanti al civico 3;
è invece fatto divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le altre categorie.

REVOCA

tutte le disposizioni Incontrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale,

4-5-200

p. IL SINDACO
L'Assessore alla Mobilità e LL.PP
Prof. Franco Pellizzer





COMUNE DI BOLOGNA
Traffico e trasporti
 U.O. Relazioni Esterne

PG. N. : 73498/2001

IL SINDACO

Premesso

- che in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" il Comune di Bologna ha approvato con delibera consiliare OdG n. 317 del 18 novembre 1996, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) esecutivo dal 10 dicembre 1996;
 - con deliberazioni di Giunta Prog. 46 del 14.01.97 e Prog. 945 del 24.01.97, conformemente agli art.7, commi 8 e 9 del vigente Codice della Strada, sono state definite le aree pedonali, la zona a traffico limitato, le aree ricadenti in zona omogenea -A- e le ulteriori zone di particolare rilevanza urbanistica, nonché sono stati approvati stralci di piani particolareggiati attuativi del PGTU relativamente alle zone -Centro Storico- e -Bolognina-, comportanti tra l'altro alcune modifiche dell'assetto circolatorio;

Considerato

- che per una ottimale attuazione delle previsioni di PGTU sopra delineate, si rivela opportuno procedere all'attuazione degli interventi necessari per la gestione della sosta veicolare in termini coordinati e comunque volti ad una effettiva razionalizzazione degli spazi a funzione collettiva (sosta veicolare, sosta motocicli, fermate bus, ecc.);
 - che appare a tal fine necessario provvedere in via preliminare al coordinamento e all'armonizzazione di tutti i provvedimenti a tutt'oggi adottati relativamente a ciascuna via/piazza inerenti alla gestione degli spazi stradali e la circolazione;
 - che la indicata soluzione metodologica risulta funzionale a garantire sia l'efficacia e la speditezza dell'Amministrazione, sia una più agevole conoscenza dell'operato dell'Amministrazione in aderenza al principio generale di trasparenza dell'azione amministrativa;

Rilevato che il Settore Traffico e Trasporti, in attuazione di quanto previsto dal PGTU, ha provveduto con specifico riferimento alle zone denominate Centro Storico e Bolognina, ad effettuare interventi funzionali alla gestione della circolazione e della sosta;

Rilevato altresì che il Settore ha effettuato adempimenti istruttori necessari per la ricognizione dei provvedimenti adottati in materia e per una loro razionalizzazione strada per strada;

Dato atto che la Via oggetto del presente provvedimento è ricompresa nelle aree interessate alla riorganizzazione e gestione della sosta veicolare sopra citata;

Visto le istanze pervenute a Questa Amministrazione tendenti ad ottenere spazi di sosta riservati al servizio di car sharing gestito da ATC

Vista anche la partecipazione del Comune di Bologna al progetto europeo di car sharing, e la relativa ordinanza del Settore Traffico e Trasporti PG. 66638/2001;

Ai sensi degli artt. 54 del Decreto Legislativo 267 del 18.08.2000 e degli artt. 6-7 del D.to L.vo n. 285 del 30.04.1992 del "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Traffico e Trasporti;

ORDINA

il rispetto dei seguenti divieti ed obblighi relativamente alla seguente via:

PIAZZA VII NOVEMBRE

CIRCOLAZIONE

lato nord

senso unico di marcia con direzione da Viale Silvani a Viale Pietramellara

SOSTA**a pagamento**

Aree riservate alla sosta a pagamento degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3.5 t. e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alla deliberazione P.G. 87841/97

civici pari:

longitudinale da Viale Silvani all'intersezione di Via P.S. Dolfi

a pettine davanti al civico 2

a pettine dal civico 8/b al civico 8

a pettine dal civico 8 a Via Menarini

a pettine da Via Menarini a Viale Silvani

civici dispari:

a pettine davanti al civico 1/E

a pettine dal civico 1/c al civico 1/a

riservata

n.1 stallo per autovetture al servizio delle persone con ridotta o impedita capacità motoria nel tratto dall'intersezione di Viale Silvani all'intersezione di Via P.S. Dolfi

n.1 stallo per autovetture al servizio delle persone con ridotta o impedita capacità motoria davanti al civico 1/a

n.1 stallo per autovetture al servizio delle persone con ridotta o impedita capacità motoria davanti al civico 8

(*) n. 2 stalli riservati ai veicoli autorizzati, adibiti a servizio di car sharing, a pettine dal civico 8/d al civico 8/c.

E' invece fatto divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le altre categorie

motocicli e ciclomotori**civici pari:**

stalli da Via delle Lame al civico 8/f

DIVIETO DI FERMATA

lungo tutto il perimetro di contorno del cassero di P.zza VII Novembre 1944

DIVIETO DI SVOLTA**a destra**

all'intersezione di Via delle Lame

REVOCA

tutte le disposizioni precedenti che disciplinano la suindicata Via.

Dalla Residenza Municipale,

4-5-2001

p. IL SINDACO
L'Assessore alla Mobilità e LL.PP.
Prof. Franco Pellizzer



A handwritten signature in black ink, appearing to be "F. Pellizzer", written over the typed name of the Assessor.

07-05-2001



COMUNE DI BOLOGNA
Traffico e trasporti
U.O. Relazioni Esterne

PG. N. : 73790/2001

IL SINDACO

Premesso

- che in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" il Comune di Bologna ha approvato con delibera consiliare OdG n. 317 del 18 novembre 1996, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) esecutivo dal 10 dicembre 1996;
- con deliberazioni di Giunta Prog. 46 del 14.01.97 e Prog. 945 del 24.01.97, conformemente agli art.7, commi 8 e 9 del vigente Codice della Strada, sono state definite le aree pedonali, la zona a traffico limitato, le aree ricadenti in zona omogenea «A» e le ulteriori zone di particolare rilevanza urbanistica; nonchè sono stati approvati stralci di piani particolareggiati attuativi del PGTU relativamente alle zone «Centro Storico» e «Bolognina», comportanti tra l'altro alcune modifiche dell'assetto circolatorio;

Considerato

- che per una ottimale attuazione delle previsioni di PGTU sopra delineate, si rivela opportuno procedere all'attuazione degli interventi necessari per la gestione della sosta veicolare in termini coordinati e comunque volti ad una effettiva razionalizzazione degli spazi a funzione collettiva (sosta veicolare, sosta motocicli, fermate bus, ecc.);
- che appare a tal fine necessario provvedere in via preliminare al coordinamento e all'armonizzazione di tutti i provvedimenti a tutt'oggi adottati relativamente a ciascuna via/piazza inerenti alla gestione degli spazi stradali e la circolazione;
- che la indicata soluzione metodologica risulta funzionale a garantire sia l'efficacia e la speditezza dell'Amministrazione, sia una più agevole conoscenza dell'operato dell'Amministrazione in aderenza al principio generale di trasparenza dell'azione amministrativa;

Rilevato che il Settore Traffico e Trasporti, in attuazione di quanto previsto dal PGTU, ha provveduto con specifico riferimento alle zone denominate Centro Storico e Bolognina, ad effettuare interventi funzionali alla gestione della circolazione e della sosta;

Rilevato altresì che il Settore ha effettuato adempimenti istruttori necessari per la ricognizione dei provvedimenti adottati in materia e per una loro razionalizzazione strada per strada;

Dato atto che la Via oggetto del presente provvedimento è ricompresa nelle aree interessate alla riorganizzazione e gestione della sosta veicolare sopra citata;

Visto le istanze pervenute a Questa Amministrazione tendenti ad ottenere spazi di sosta riservati al servizio di car sharing gestito da ATC

Vista anche la partecipazione del Comune di Bologna al progetto europeo di car sharing, e la relativa ordinanza del Settore Traffico e Trasporti PG. 66638/2001;

Al sensi degli artt. 54 del Decreto Legislativo 267 del 18.08.2000 e degli artt. 6-7 del D.to L.vo n. 285 del 30.04.1992 del "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su **proposta** del Settore Traffico e Trasporti;

ORDINA

Il rispetto dei seguenti divieti ed obblighi relativamente alla seguente via:

PIAZZA ROOSEVELT

SOSTA RISERVATA**lato est**

n. 3 stalli riservati ai veicoli autorizzati, adibiti a servizio di car sharing, all'interno dell'area delimitata con apposito cordolo separatore nel centro della piazza; è invece fatto divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le altre categorie

REVOCA

tutte le disposizioni in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale,

4-5-2001

p. IL SINDACO
L'Assessore Alla Mobilità e LL.PP.
Prof. Federico Pellizzer

